



Springreglement Skydive Blauwestad

1. BVR

Dit springreglement is afgeleid van en onderworpen aan de laatste versie van het basisveiligheidsreglement parachute-springen, dat uitgaat van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVVl). De instructeur van dienst bezit een exemplaar voor inzage.

2. Papieren

Elke springer moet te allen tijde, op verzoek van de dienstdoende instructeur zijn papieren kunnen tonen (springbewijs, logboek, KNVVl-lidmaatschapskaart en indien van toepassing medische verklaring, bewijs van de laatste harnastestkaart en materiaalpapieren).

3. Manifest/stickindeling

1. Tijdens springdagen kan er door een springer worden gemanifest zo gauw hij aanwezig is op het vliegveld.
2. Voor alle springers geldt dat zij zich pas (weer) mogen manifesteren als zij hun parachute "gevouwen" hebben, tenzij andersovereengekomen met de (H)I van dienst.
3. Springers zonder A-brevet dienen zich bij aankomst te melden bij het instructieteam voor het ontvangen van instructie.
4. Springers zonder A-brevet dienen er zelf voor te zorgen dat ze vóór het manifesteren instructie voor hun sprong te hebben gehad.
5. De stickindeler:
 - a. deelt springers in op volgorde van het manifestbord;
 - b. deelt de springers in naar afspringhoogtes en wel of geen jumpmaster nodig;
 - c. deelt tandems in die op afspraak zijn gemaakt;
 - d. geeft voorrang aan de eerste sprong van de opleiding en eerste-vrije-vallers;
 - e. deelt (in overleg met de instructeur van dienst) de springers eventueel voor hogere of lagere hoogtes in dan opgegeven, indien dit spring- of vliegtechnisch beter uitkomt;
 - f. mag afwijken van punt a, indien dit de algehele doorstroming van het springen bevordert.
6. Springers dienen, na zich te hebben gemanifest, in de directe omgeving van hangar / kantine te blijven en dienen, na te zijn ingedeeld, tijdig voor vertrek van hun stick 'springklaar' op het instappunt aanwezig te zijn.
7. Indien die springer, na gemanifest te zijn, bij het instappen in het vliegtuig niet aanwezig is, wordt de sprong hem wel in rekening gebracht.

4. Veldreglement vliegveld Oostwold

1. Sprongen uitgevoerd op vliegveld Oostwold dienen overeenkomstig de door de havenmeester gestelde normen te zijn, en uitgevoerd te worden met toestemming van de dienstdoende instructeur.
2. De landingsterreinen van het vliegveld Oostwold betreffen twee gebieden 1. Het gebied gelegen tussen de Oudlandseweg, de taxibaan en de landingsbaan, met een afmeting van 250 x 300 meter, eventueel uit te breiden met het eraan grenzende, westelijk ervan gelegen perceel met een afmeting van 280 x 430 meter en 2. Het gebied gelegen ten Noordwesten van de landingsbaan, aan de Nieuwlandseweg, met een afmeting van 300 x 850 meter.
3. Elke springer dient ernaar te streven op het in gebruik zijnde springgebied, binnen 50 meter van het door de windvaan aangegeven landingspunt te landen.
4. Men dient – in geval van springen op springgebied 1 - vanaf het terrein terug te lopen via de kortst mogelijke weg, en tussen de hangar en de pompplaats over te steken, waarbij men zoveel mogelijk vlak langs de hangar loopt. Men dient – in geval van springen op springgebied 2 - vanaf het terrein terug te lopen via de kortst mogelijke weg, naar de Nieuwlandseweg, vanwaar vervoer zal zijn geregeld terug naar het vliegveld.
5. Bij een landing op of naast een landingsbaan dient men zich onmiddellijk van de landingsbaan te verwijderen door zich naar de Zuidzijde van de landingsbaan te begeven en langs die zijde terug te lopen naar de hangar.
6. Bij een landing buiten een van beide springgebieden dient men terug te lopen langs rand van de percelen waarin men geland is.
7. Bij een landing buiten een van beide springgebieden verdient het aanbeveling zo spoedig mogelijk het clubhuis te bellen en de instructeur van dienst op de hoogte te stellen van de situatie.
8. Het is verboden de landingsbaan over te vliegen (onder de parachute) beneden een minimum hoogte van 1000 voet.
9. Publiek en gasten dienen te verblijven op de daarvoor aangegeven plaatsen (terras en kantine) en mogen zich zonder begeleiding niet op de landingsterreinen of in de hangar begeven. Betreden van het landingsterrein is alleen toegestaan onder begeleiding van iemand aangewezen door de dienstdoende (H)I met toestemming van de havenmeester en de dienstdoende instructeur



Springreglement Skydive Blauwestad (vervolg)

5. Clubmateriaal

1. Gebruikers van clubmateriaal dienen na de sprong
 - a. eerst onmiddellijk helm en hoogtemeter op te bergen op de daarvoor bestemde plek;
 - b. vervolgens direct de parachute te vouwen en tenslotte op te bergen.
2. Schade aan en/of verlies van clubmateriaal dient onmiddellijk te worden gemeld aan een materiaalcommissaris en/of aan het dienstdoende instructieteam. Verloren materiaal kan de gebruiker in rekening worden gebracht.
3. Vouwen van clubmateriaal in de vouwzaal heeft voorrang op privé-materiaal.

6. Debriefing/logboek

1. Springers in een opleidingsprogramma (static-line, A, B, VV, FS, CF etc.) dienen ervoor te zorgen zo snel mogelijk na de sprong een debriefing van de jumpmaster/dienstdoende (H)I te ontvangen en een briefing + training voor de volgende sprong.
2. Springers zonder C- of D-brevet dienen ervoor te zorgen voor het verlaten van het clubhuis een debriefing te hebben ontvangen. Tevens moet het eigen logboek zijn bijgewerkt, waarbij elke sprong ondertekend dient te zijn door de betrokken jumpmaster(s) of door een (hulp-)instructeur.

7. Betalingen

1. Iedere springer dient, alvorens te vertrekken van het vliegveld, dagelijks zijn sprongen af te rekenen.
2. Als een springer verzuimd af te rekenen en Skydive Blauwestad dat bedrag moet voorschieten, zal de eerstvolgende keer dat de springer aanwezig is, het bedrag worden teruggevraagd met een opslag van 10%

8. Huisregels

1. Parkeren op het vliegveld is toegestaan op de daarvoor aangegeven plaatsen.
2. De hangar en het kantoor wordt op springdagen geopend door de eerst aanwezige (H)I.
3. Het kantoor wordt slechts betreden door de stafleden van Skydive Blauwestad, tenzij toestemming is verleend door een van de stafleden.
4. Huisdieren hebben geen toegang tot de hangar en hebben slechts aangelijnd toegang tot het terras.
5. Jassen en tassen behoren op de daarvoor bestemde plekken opgeborgen te worden.
6. Roken en het gebruik van consumpties in de vouwzaal, het materiaalhoek en de instructieruimte zijn streng verboden.
7. Roken is slechts toegestaan in de kantine en op het terras (gebruik van asbak verplicht!).
8. Alcoholhoudende dranken mogen pas aan springers worden geschonken na 15.00 uur.
9. Na het nuttigen van alcoholhoudende dranken of andere stimulerende middelen, is het gedurende een periode van minimaal acht uren niet meer toegestaan om te parachutespringen. Omdat het onderscheid voor de verantwoordelijke personen soms moeilijk te maken is, geldt dit ook voor alcoholvrij bier.
10. De springers die de hangar als laatste verlaten, zijn verantwoordelijk voor de staat waarin de hangar wordt achtergelaten. Zij zijn verplicht ervoor te zorgen dat er is opgeruimd en dat de hangar is aangeveegd en dat het kantoor goed is afgesloten.

9. Sancties

1. Bij overtreding van de bepalingen van dit reglement kunnen door de dienstdoende instructeur de sancties worden opgelegd, zoals omschreven in hoofdstuk 6 van het BVR 2002. Bij overtreding van de bepalingen van dit reglement kunnen door de staf van Skydive Blauwestad maatregelen/sancties worden opgelegd.
2. In aanvulling op lid 1 gelden de volgende bijzondere bepalingen:
 - a. Overtreding van het bepaalde in artikel 4 lid 5 van dit Reglement zal wordt opgevat als een "zeer ernstige overtreding van de voorschriften".
 - b. Overtreding van het bepaalde in artikel 8 lid 9 van dit Reglement wordt opgevat als een "zeer ernstige overtreding van de voorschriften".

10. Slotbepalingen

1. Skydive Blauwestad aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade, van welke aard dan ook, voortgekomen uit het gebruik van clubfaciliteiten en/of clubmateriaal.
2. In gevallen van materiaal- of springtechnische aard, die niet omschreven worden in dit reglement, beslist de dienstdoende instructeur.
3. Overall waar in deze reglementen 'hij' of 'springer' staat vermeld, kan ook worden gelezen 'zij' of 'springster'.
4. In alle overige niet omschreven gevallen beslist de staf van Skydive Blauwestad.